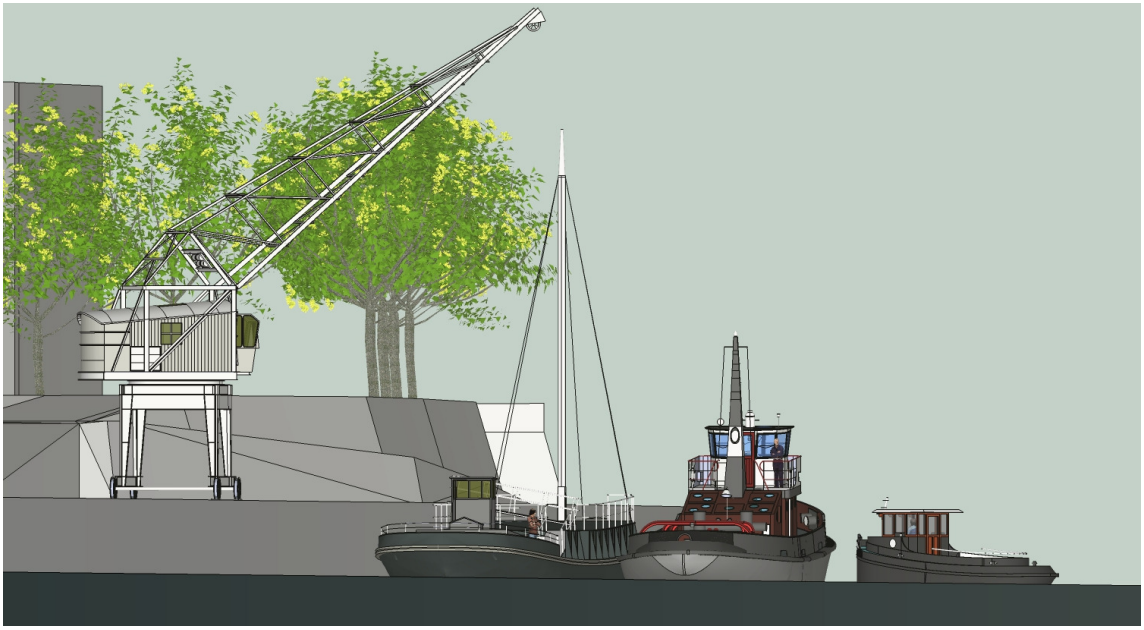
Projectplan veerstoep Rijnkade

Voorstel voor het inrichten van een op- en afstapvoorziening ten behoeve van het voet- en fietsveer van Rijnkade naar Stadsblokken te Arnhem.

Stichting Historische Schepen Arnhem
Juli 2015

In het kort:

Een voorstel voor het inzetten van de op de ASM gebouwde voormalige zandzuiger Meteoor als aanlegvoorziening van het voet- en fietsveer aan de Rijnkade.
Hierdoor worden 3 vliegen in 1 klap geslagen: een stabiele en veilige voorziening voor het voetveer, een werkplaats/opslag voor de activiteiten van de SHSA (Kadedagen, sleepboot AJG) en tenslotte maar niet onbelangrijk wordt weer een stukje van de doelstelling van de SHSA verwezenlijkt: het verlevendigen van de Rijnkade door het zichtbaar maken van Arnhems erfgoed aan de kade.



Inhoud:

1 Aanleiding

2 Programma en voorwaarden

3 Stichting Historische Schepen Arnhem

4 de Meteoor

5 Werkzaamheden

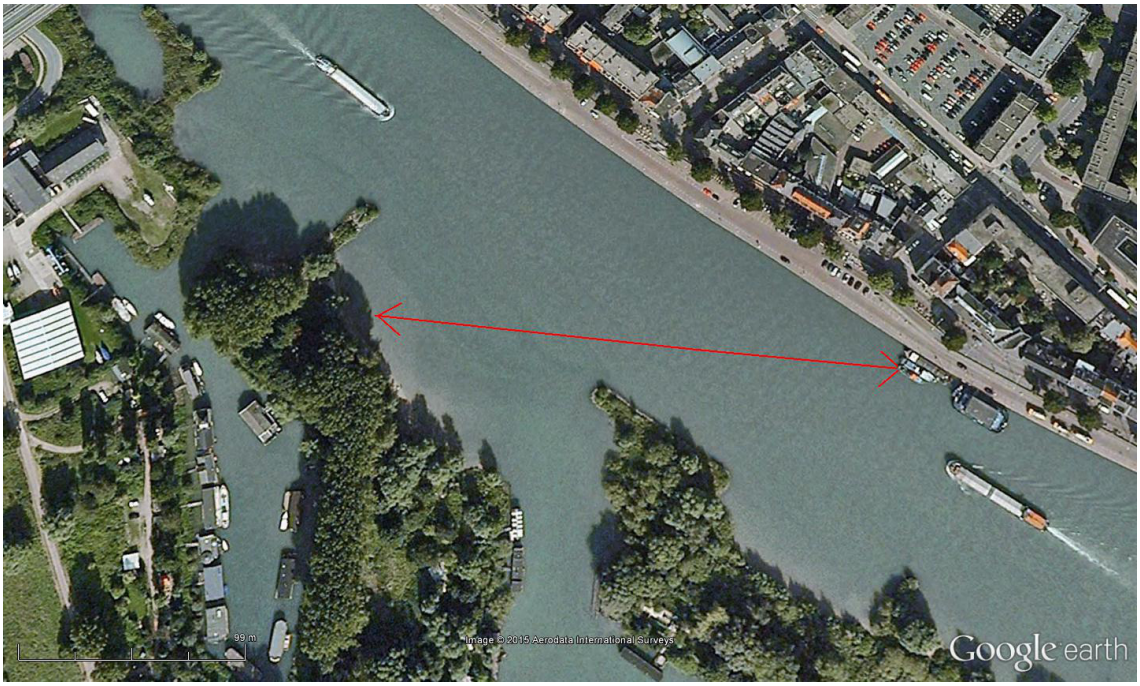
6 Planning

7 Kosten

8 Financiering

1 Aanleiding

Een oude wens van Arnhem is een voet- en fietsveer van de Rijnkade naar de Stadsblokken. Hierdoor kan het bijzondere gebied van de Stadsblokken en aansluitend Meijnerswijk ontsloten worden. Beide ideale wandel- en fietsgebieden direkt in het hart van de stad.



Op initiatief van de Stichting Stadsblokkenwerf, met medewerking van vele vrijwilligers, sponsoren en met financiële ondersteuning van de gemeente Arnhem, is begin 2015 een kleine veerboot in de vaart gebracht: de ASM1.

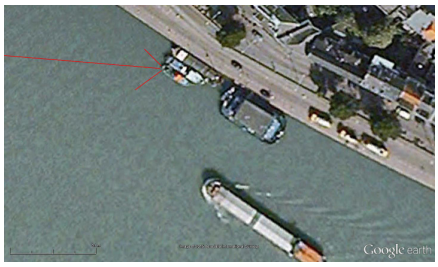
Aan de kade en bij het ASM-terrein zijn tijdelijke veerstoepen ingericht: aan de Rijnkade middels een voormalig schipbrugponton en aan de Stadsblokkenkant middels een provisorische drijvende steiger. Het veerpontje vaart iedere woensdag, zaterdag en zondag en is een groot succes. Reden dat er wordt nagedacht aan een betere (ook voor fietsers) en meer permanente voorziening aan beide zijden van de rivier.

Het ponton voldoet voor voetgangers maar niet voor fietsers. Daarnaast kan het slechts tijdelijk gebruikt en moet op het eind van het seizoen terug naar haar ligplek onder de Mandelabrug. Er wordt gezocht naar een meer permanente aanlegvoorziening.

Voor een goed functionerende en veilige voorziening moet rekening gehouden worden met de specifieke situatie op de rand van een druk bevaren en soms snel stromende rivier met groot verschil in hoog- en laag water.

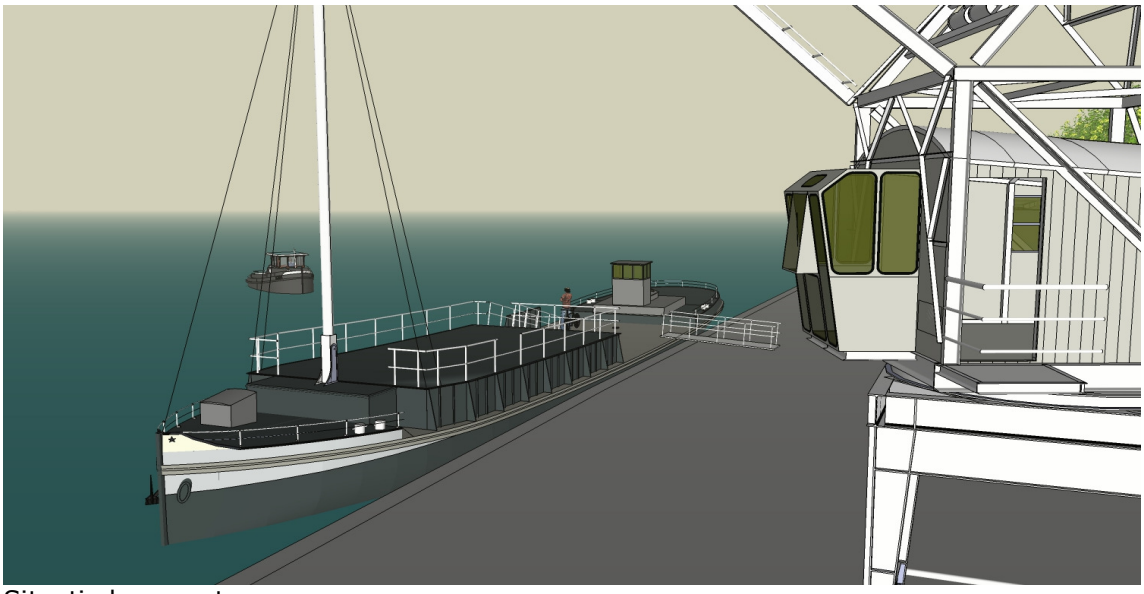
2 Programma en voorwaarden

De plek:
Een veilige veerstoep aan de Rijnkade moet rekening houden met een aantal plek-gebonden factoren:

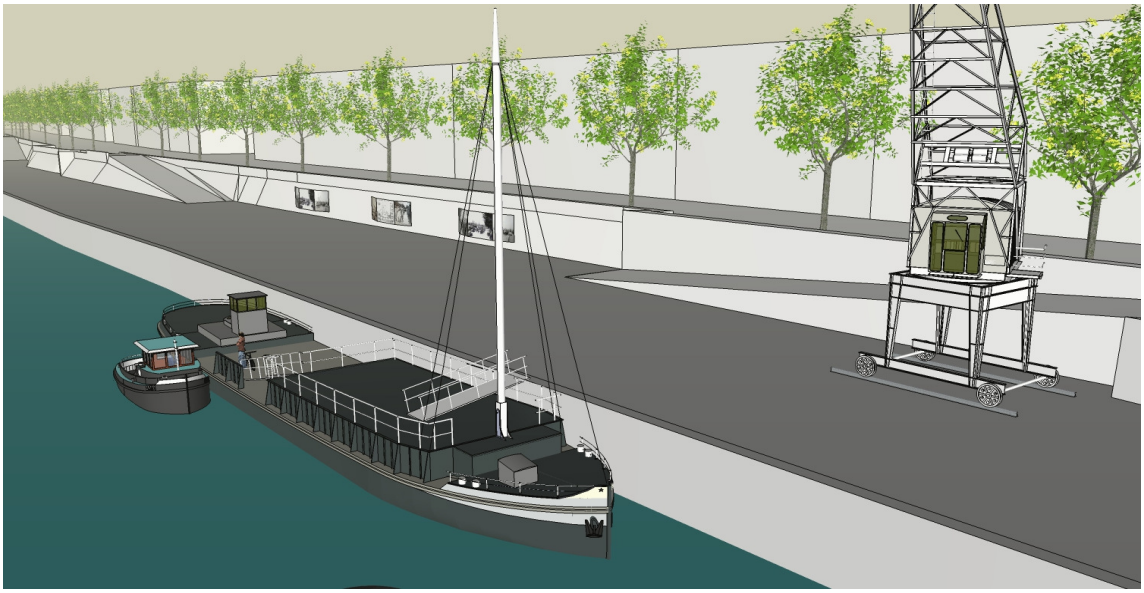


-de plek ligt direkt naast/in de vaarstroom voor scheepvaart
-in de soms wild stomende rivier. Dus niet tussen kribben.
-de waterstand kent een hoogteverschil tussen hoog en laag water van meer dan 5 meter.

Het gebruik:
-De opstapvoorziening moet in elke situatie (stroming, waterstand, weersgesteldheid) goed bruikbaar en veilig zijn, ook voor kinderen.
-Het merendeel van de gebruikers van het pontje is niet bekend met de gevaren en eigenaardigheden van een stromende rivier.



Situatie hoog water



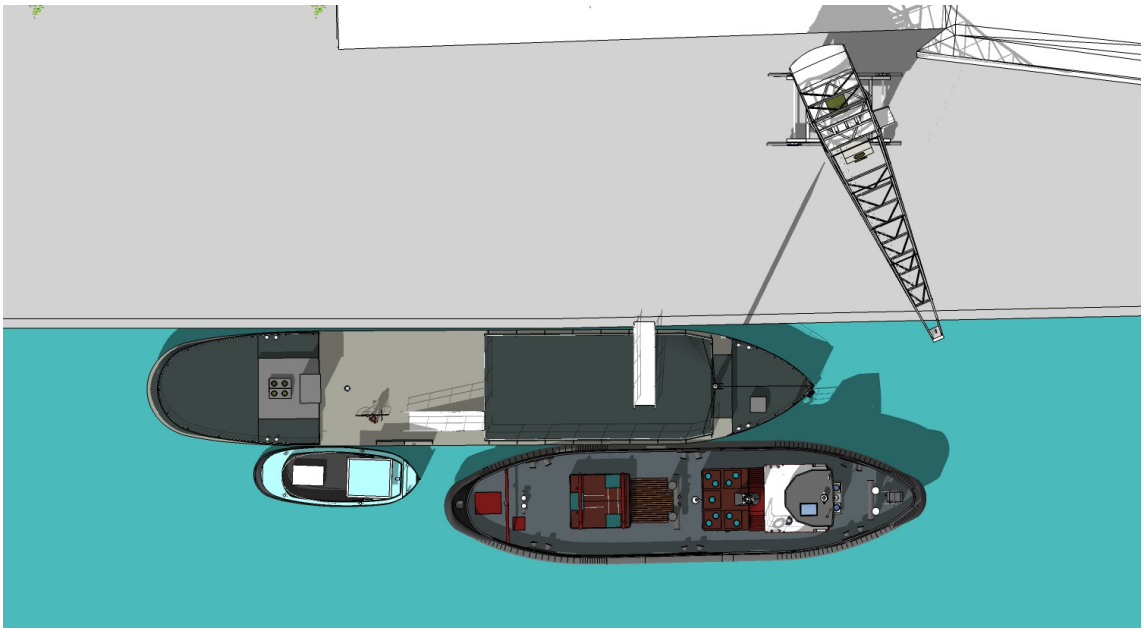
Situatie laag water

3 De Stichting Historische Schepen Arnhem

De SHSA heeft als doelstelling de stad met de rivier te verbinden door activiteiten te initiëren die verband houden met de stad, de rivier en de kade. Ze organiseert o.a. al 10 jaar de jaarlijkse kadedagen. Ook de kadekraan is een initiatief van de SHSA. En het herstel en behoud van de voormalige op de ASM gebouwde sleepboot Anders J Goedkoop.

De SHSA heeft sinds kort een stuk kade in beheer van 120 meter. Dit stuk kade is bedoeld voor historische schepen. Hier is ook de aanmeervoorziening van het pontje geprojecteerd. Deze voorziening zou onderdeel moeten uitmaken van de doelstelling van de plek: historische schepen aan de kade.

Door de Meteoor in te zetten wordt niet alleen voorzien in een veilige en stabiele aanlegvoorziening voor het voetveer maar wordt ook weer een stukje van de doelstelling van de SHSA verwezenlijkt. Er is weer meer te zien en te beleven aan de kade.



Het ensemble kraan - Anders J Goedkoop – Meteoor - voetveer

4 De Meteoor

De Meteoor is een voormalige zandzuiger, gebouwd op de ASM-werf in 1921 onder bouwnummer 186 voor de betonfabriek Meteoor in Rheden.

Het schip is al enige tijd uit de vaart en nu in gebruik in de Nieuwe Haven als opslagschip. De romp heeft nog zijn originele vorm met volle kop en geveegde kont. Het heeft een vlak gesloten dek met eromheen een verschansing van 1 meter hoogte. In de kop is het oude bemanningsverblijf met enkele bijzondere details nog aanwezig.

Het schip is bijzonder geschikt als opstapplek. Het heeft een doorlopend vlak dek en is door het doel waarvoor het gebouwd is: zand en grind bovendeks, zeer stabiel en geschikt voor de rivier.

Door een gedeelte van het dek te verhogen tot op hoogte van de verschansing ontstaat enerzijds een hogere opstapplek (voor laag water) en eronder een grote ruimte geschikt als opslagruimte (inventaris Kadedagen) en werkplaats.

Het schip is momenteel niet in gebruik en de eigenaar is enthousiast over het plan en bereid het schip over te dragen.

De Meteoor in Rheden 1923

5 Werkzaamheden

Noordzijde:

Om de Meteoor bruikbaar te maken zijn de volgende werkzaamheden noodzakelijk:

1. Het droog zetten van het schip en controleren van vlak en kimmen. Er is een afspraak gemaakt met Scheepsbouwbedrijf Misti voor het droogdok in augustus/september.
2. Zo nodig aanbrengen van dubbelingen,
3. Het afspuiten en teren van de romp
4. Het slopen van de metalen loods en afvoeren van de opgeslagen materialen.
5. Het verhogen van een deel van het dek
6. Het aanbrengen van een verschansing op het hoge dek
7. Aanschaf loopbrug
8. Het schilderen van het hoge en lage dek, verschansing, loopbrug ed.

Zuidzijde:

De tijdelijke voorziening van drijver en loopbrug moet vervangen door een stabiel ponton met bredere loopbrug die ook geschikt is voor fietsen.

6 Planning

De unieke situatie van eigenaar (scheepsreparatiebedrijf Misti, in bezit van een droogdok) en staal- en scheepsbouwbedrijf Helldorfer (een van de initiatiefnemers in de SHSA) garandeert een professionele realisatie.

De punten 1 t/m 4 kunnen in het dok in het najaar worden uitgevoerd,
De punten 5 t/m 8 kunnen in het eerste kwartaal van 2016 worden uitgevoerd.

7 Kosten

Zonder de inzet van enthousiaste vrijwilligers en professionals is een project als dit niet te realiseren. Vooral de combinatie van aanlegponton voor het voetveer en werkplaats voor de Anders J Goedkoop garandeert een bijna kosteloos en langdurig betrouwbaar en deskundig beheer van het schip.

Ondanks de inzet van de vrijwilligers zijn er een aantal kosten die minimaal gemaakt moeten worden voor de realisatie, te weten:

Meteoor:

1. Aanschaf schip (sloopprijs):	……,-
2. Plankosten: management en tekenwerk	……,-
3. Transport naar dok en kade:	……,-
4. Dokken:	……,-
5. Dubbelen:	……,-
6. Afspuiten:	……,-
7. Teren:	……,-
8. Slopen en afvoeren loods:	……,-
9. Afvoeren opgeslagen materialen:	……,-
10. Ophogen dek:	……,-
11. Aanbrengen verschansing:	……,-
12. Loopbrug	……,-
13. Schilderwerk:	……,-
Totaal:	**……,-**

Ponton en loopbrug Zuidzijde

1. aanschaf ponton ……,-
2. aanschaf loopbrug ……,-
3. aanbrengen ponton ……,-
4. aanleg loopbrug ……,-

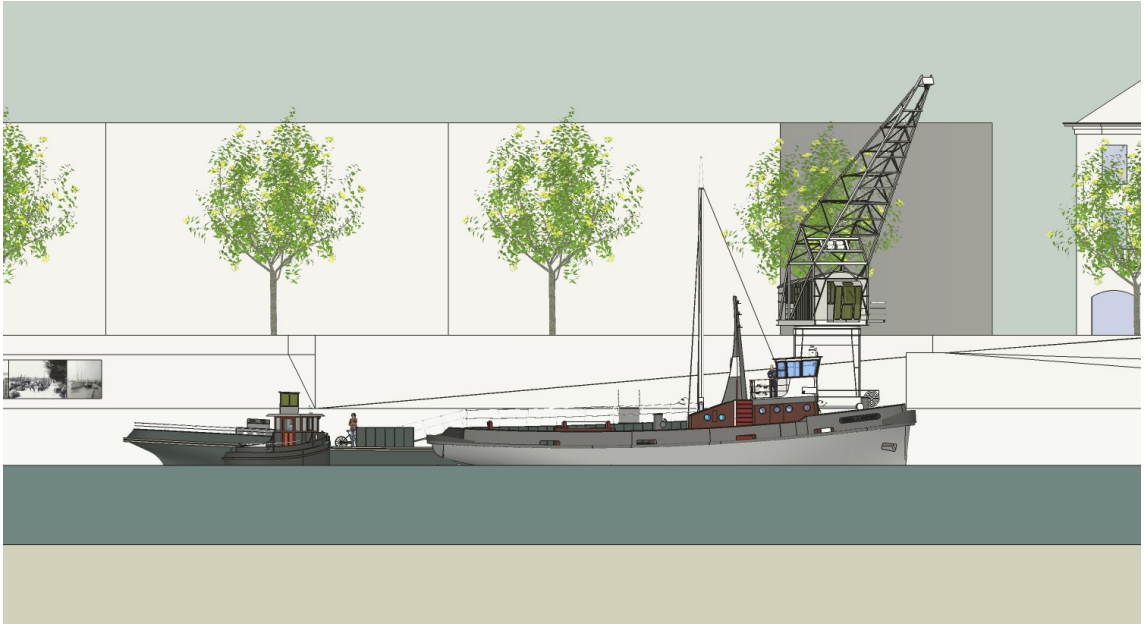
Totaal: **……,-**

8 Financiering

Totaalbedrag investering ……..,-

Bijdrage Gemeente Arnhem
Subsidie Provincie Gelderland
Subsidie VSB fonds
Subsidie van der Weele schipper fonds

Sponsering werf Misti
Sponsering werf Helldorfer
Sponsering Sikkens verven
Sponsering tekenbureau ….
Sponsering Electra installateur



Arnhem, juli 2015
Stichting Historische Schepen Arnhem